

# ANEXO 1

## COMPETITIVIDAD GAS NATURAL vs OTROS COMBUSTIBLES

Octubre-10

(Precios oficiales)

Consumo (Gigajoule)		Combustible	Bajo Norte		Aguascalientes		Bajo Norte		San Luis Potosí		Bajo Sur		Celaya Salamanca		Bajo Sur		Irap, Silao y León		Distrito Federal		Toluca, Edo. México					
ANUAL	MENSUAL		Costo combustible alternativo	% de ahorro	Costo combustible alternativo	% de ahorro	Costo combustible alternativo	% de ahorro	Costo combustible alternativo	% de ahorro	Costo combustible alternativo	% de ahorro	Costo combustible alternativo	% de ahorro	Costo combustible alternativo	% de ahorro	Costo combustible alternativo	% de ahorro	Costo combustible alternativo	% de ahorro	Costo combustible alternativo	% de ahorro				
10,467	872.2500	Gas L.P.	\$ 159,236.33	47.21%	\$ 158,656.24	56.79%	\$ 158,656.24	57.63%	\$ 155,175.66	49.84%	\$ 154,595.57	55.93%	\$ 154,595.57	49.83%	\$ 111,294.49	30.07%	\$ 174,233.49	61.01%	\$ 174,233.49	54.53%	\$ 167,084.92	59.45%	\$ 166,617.50	59.11%		
		Combustóleo	\$ 111,294.49	24.46%	\$ 111,294.49	38.40%	\$ 111,294.49	31.62%	\$ 111,294.49	30.07%	\$ -	#DIV/0!	\$ -	#DIV/0!	\$ 111,294.49	28.61%	\$ 174,233.49	61.01%	\$ 174,233.49	54.53%	\$ 167,084.92	59.45%	\$ 166,617.50	59.11%		
		Diésel con IEPS	\$ 174,233.49	51.89%	\$ 174,233.49	60.76%	\$ 174,233.49	61.92%	\$ 174,233.49	55.45%	\$ 174,233.49	55.45%	\$ 174,233.49	61.01%	\$ 174,233.49	61.01%	\$ 174,233.49	61.01%	\$ 174,233.49	61.01%	\$ 174,233.49	61.01%	\$ 174,233.49	61.01%		
		Diésel sin IEPS	\$ 167,084.92	49.96%	\$ 167,084.92	59.19%	\$ 167,084.92	59.98%	\$ 167,084.92	53.67%	\$ 167,084.92	53.67%	\$ 167,084.92	59.45%	\$ 167,084.92	59.45%	\$ 167,084.92	59.45%	\$ 167,084.92	59.45%	\$ 167,084.92	59.45%	\$ 167,084.92	59.45%	\$ 167,084.92	59.45%
		Gasodiel	\$ 166,617.50	49.55%	\$ 166,617.50	58.85%	\$ 166,617.50	58.85%	\$ 166,617.50	53.29%	\$ 166,617.50	53.29%	\$ 166,617.50	59.11%	\$ 166,617.50	59.11%	\$ 166,617.50	59.11%	\$ 166,617.50	59.11%	\$ 166,617.50	59.11%	\$ 166,617.50	59.11%	\$ 166,617.50	59.11%
Gas natural	\$ 84,066.32	66.79%	\$ 68,566.74	66.79%	\$ 68,566.74	66.79%	\$ 67,224.96	66.79%	\$ 67,224.96	66.79%	\$ 67,224.96	66.79%	\$ 67,224.96	66.79%	\$ 67,224.96	66.79%	\$ 67,224.96	66.79%	\$ 67,224.96	66.79%	\$ 67,224.96	66.79%	\$ 67,224.96	66.79%	\$ 67,224.96	66.79%
31,401	2,616.7500	Gas L.P.	\$ 477,709.00	52.63%	\$ 475,968.71	62.23%	\$ 475,968.71	63.07%	\$ 465,526.99	55.41%	\$ 463,786.70	61.91%	\$ 475,968.71	57.63%	\$ 333,883.46	37.83%	\$ 465,526.99	55.41%	\$ 463,786.70	61.91%	\$ 475,968.71	57.63%	\$ 465,526.99	55.41%	\$ 463,786.70	61.91%
		Combustóleo	\$ 333,883.46	32.23%	\$ 333,883.46	46.16%	\$ 333,883.46	47.96%	\$ 333,883.46	37.83%	\$ -	#DIV/0!	\$ -	#DIV/0!	\$ 333,883.46	39.71%	\$ 465,526.99	55.41%	\$ 463,786.70	61.91%	\$ 475,968.71	57.63%	\$ 465,526.99	55.41%	\$ 463,786.70	61.91%
		Diésel con IEPS	\$ 524,170.46	56.83%	\$ 524,170.46	66.47%	\$ 524,170.46	66.47%	\$ 524,170.46	60.40%	\$ 524,170.46	60.40%	\$ 524,170.46	61.59%	\$ 524,170.46	61.59%	\$ 524,170.46	61.59%	\$ 524,170.46	61.59%	\$ 524,170.46	61.59%	\$ 524,170.46	61.59%		
		Diésel sin IEPS	\$ 503,954.77	55.10%	\$ 503,954.77	64.33%	\$ 503,954.77	65.12%	\$ 503,954.77	58.81%	\$ 503,954.77	58.81%	\$ 503,954.77	64.94%	\$ 503,954.77	64.94%	\$ 503,954.77	64.94%	\$ 503,954.77	64.94%	\$ 503,954.77	64.94%	\$ 503,954.77	64.94%		
		Gasodiel	\$ 499,852.50	54.73%	\$ 499,852.50	64.94%	\$ 499,852.50	64.94%	\$ 499,852.50	58.47%	\$ 499,852.50	58.47%	\$ 499,852.50	64.94%	\$ 499,852.50	64.94%	\$ 499,852.50	64.94%	\$ 499,852.50	64.94%	\$ 499,852.50	64.94%	\$ 499,852.50	64.94%		
Gas natural	\$ 226,283.77	66.79%	\$ 179,755.01	66.79%	\$ 179,755.01	66.79%	\$ 179,755.01	66.79%	\$ 179,755.01	66.79%	\$ 179,755.01	66.79%	\$ 179,755.01	66.79%	\$ 179,755.01	66.79%	\$ 179,755.01	66.79%	\$ 179,755.01	66.79%	\$ 179,755.01	66.79%	\$ 179,755.01	66.79%	\$ 179,755.01	66.79%
43,961	3,663.4500	Gas L.P.	\$ 668,792.60	54.90%	\$ 666,356.20	63.61%	\$ 666,356.20	64.45%	\$ 651,737.78	56.81%	\$ 649,301.38	63.73%	\$ 668,792.60	59.48%	\$ 467,436.84	42.34%	\$ 668,792.60	54.90%	\$ 666,356.20	63.61%	\$ 666,356.20	64.45%	\$ 651,737.78	56.81%	\$ 649,301.38	63.73%
		Combustóleo	\$ 467,436.84	34.19%	\$ 467,436.84	48.12%	\$ 467,436.84	49.32%	\$ 467,436.84	39.79%	\$ 467,436.84	39.79%	\$ -	#DIV/0!	\$ 467,436.84	42.34%	\$ 467,436.84	42.34%	\$ 467,436.84	42.34%	\$ 467,436.84	42.34%	\$ 467,436.84	42.34%		
		Diésel con IEPS	\$ 733,838.65	58.08%	\$ 733,838.65	66.95%	\$ 733,838.65	67.72%	\$ 733,838.65	61.65%	\$ 733,838.65	61.65%	\$ 733,838.65	67.91%	\$ 733,838.65	67.91%	\$ 733,838.65	67.91%	\$ 733,838.65	67.91%	\$ 733,838.65	67.91%	\$ 733,838.65	67.91%		
		Diésel sin IEPS	\$ 705,536.68	56.40%	\$ 705,536.68	65.63%	\$ 705,536.68	66.42%	\$ 705,536.68	60.11%	\$ 705,536.68	60.11%	\$ 705,536.68	66.22%	\$ 705,536.68	66.22%	\$ 705,536.68	66.22%	\$ 705,536.68	66.22%	\$ 705,536.68	66.22%	\$ 705,536.68	66.22%		
		Gasodiel	\$ 699,793.50	56.04%	\$ 699,793.50	65.35%	\$ 699,793.50	66.15%	\$ 699,793.50	59.78%	\$ 699,793.50	59.78%	\$ 699,793.50	66.35%	\$ 699,793.50	66.35%	\$ 699,793.50	66.35%	\$ 699,793.50	66.35%	\$ 699,793.50	66.35%	\$ 699,793.50	66.35%		
Gas natural	\$ 307,641.38	66.79%	\$ 242,501.12	66.79%	\$ 242,501.12	66.79%	\$ 242,501.12	66.79%	\$ 242,501.12	66.79%	\$ 242,501.12	66.79%	\$ 242,501.12	66.79%	\$ 242,501.12	66.79%	\$ 242,501.12	66.79%	\$ 242,501.12	66.79%	\$ 242,501.12	66.79%	\$ 242,501.12	66.79%		
83,736	6,978.0000	Gas L.P.	\$ 1,273,890.67	54.72%	\$ 1,269,249.90	64.33%	\$ 1,269,249.90	65.17%	\$ 1,241,405.30	57.56%	\$ 1,236,764.53	64.62%	\$ 1,273,890.67	60.70%	\$ 890,355.89	44.08%	\$ 1,273,890.67	54.72%	\$ 1,269,249.90	64.33%	\$ 1,269,249.90	65.17%	\$ 1,241,405.30	57.56%	\$ 1,236,764.53	64.62%
		Combustóleo	\$ 890,355.89	35.22%	\$ 890,355.89	49.15%	\$ 890,355.89	50.35%	\$ 890,355.89	40.82%	\$ 890,355.89	40.82%	\$ -	#DIV/0!	\$ 890,355.89	44.08%	\$ 890,355.89	35.22%	\$ 890,355.89	49.15%	\$ 890,355.89	50.35%	\$ 890,355.89	51.52%		
		Diésel con IEPS	\$ 1,397,787.90	58.74%	\$ 1,397,787.90	67.61%	\$ 1,397,787.90	68.37%	\$ 1,397,787.90	62.99%	\$ 1,397,787.90	62.99%	\$ 1,397,787.90	68.09%	\$ 1,397,787.90	68.09%	\$ 1,397,787.90	68.09%	\$ 1,397,787.90	68.09%	\$ 1,397,787.90	68.09%	\$ 1,397,787.90	68.09%		
		Diésel sin IEPS	\$ 1,343,879.40	57.08%	\$ 1,343,879.40	66.31%	\$ 1,343,879.40	67.11%	\$ 1,343,879.40	60.79%	\$ 1,343,879.40	60.79%	\$ 1,343,879.40	67.44%	\$ 1,343,879.40	67.44%	\$ 1,343,879.40	67.44%	\$ 1,343,879.40	67.44%	\$ 1,343,879.40	67.44%	\$ 1,343,879.40	67.44%		
		Gasodiel	\$ 1,332,940.01	56.73%	\$ 1,332,940.01	66.04%	\$ 1,332,940.01	66.84%	\$ 1,332,940.01	60.47%	\$ 1,332,940.01	60.47%	\$ 1,332,940.01	67.18%	\$ 1,332,940.01	67.18%	\$ 1,332,940.01	67.18%	\$ 1,332,940.01	67.18%	\$ 1,332,940.01	67.18%	\$ 1,332,940.01	67.18%		
Gas natural	\$ 576,787.32	66.79%	\$ 452,710.84	66.79%	\$ 452,710.84	66.79%	\$ 452,710.84	66.79%	\$ 452,710.84	66.79%	\$ 452,710.84	66.79%	\$ 452,710.84	66.79%	\$ 452,710.84	66.79%	\$ 452,710.84	66.79%	\$ 452,710.84	66.79%	\$ 452,710.84	66.79%	\$ 452,710.84	66.79%		

N/A: Para el caso del Distrito Federal (DF) no aplican estos combustibles por estar prohibidos por legislación ambiental.

(Sensibilizado a la zona)  
Octubre-10

Consumo (Gigajoule)		Combustible	Bajo Norte		Aguascalientes		Bajo Norte		San Luis Potosí		Bajo Sur		Celaya Salamanca		Bajo Sur		Irap, Silao y León		Distrito Federal		Toluca, Edo. México			
ANUAL	MENSUAL		Costo combustible alternativo	% de ahorro	Costo combustible alternativo	% de ahorro	Costo combustible alternativo	% de ahorro	Costo combustible alternativo	% de ahorro	Costo combustible alternativo	% de ahorro	Costo combustible alternativo	% de ahorro	Costo combustible alternativo	% de ahorro	Costo combustible alternativo	% de ahorro	Costo combustible alternativo	% de ahorro	Costo combustible alternativo	% de ahorro		
10,467	872.2500	Gas L.P.	\$ 155,255.43	45.85%	\$ 154,689.83	55.68%	\$ 154,689.83	56.54%	\$ 151,296.27	48.56%	\$ 150,730.68	54.80%	\$ 154,074.04	48.55%	\$ 111,294.49	30.07%	\$ 174,233.49	61.01%	\$ 174,233.49	54.53%	\$ 167,084.92	59.45%	\$ 166,617.50	59.11%
		Combustóleo	\$ 111,294.49	24.46%	\$ 111,294.49	38.40%	\$ 111,294.49	31.62%	\$ 111,294.49	30.07%	\$ -	#DIV/0!	\$ -	#DIV/0!	\$ 111,294.49	28.61%	\$ 174,233.49	61.01%	\$ 174,233.49	54.53%	\$ 167,084.92	59.45%	\$ 166,617.50	59.11%
		Diésel con IEPS	\$ 174,233.49	51.89%	\$ 174,233.49	60.76%	\$ 174,233.49	61.92%	\$ 174,233.49	55.45%	\$ 174,233.49	55.45%	\$ 174,233.49	61.01%	\$ 174,233.49	61.01%	\$ 174,233.49	61.01%	\$ 174,233.49	61.01%	\$ 174,233.49	61.01%	\$ 174,233.49	61.01%
		Diésel sin IEPS	\$ 167,084.92	49.96%	\$ 167,084.92	59.19%	\$ 167,084.92	59.98%	\$ 167,084.92	53.67%	\$ 167,084.92	53.67%	\$ 167,084.92	59.45%	\$ 167,084.92	59.45%	\$ 167,084.92	59.45%	\$ 167,084.92	59.45%	\$ 167,084.92	59.45%	\$ 167,084.92	59.45%
		Gasodiel	\$ 166,617.50	49.55%	\$ 166,617.50	58.85%	\$ 166,617.50	58.85%	\$ 166,617.50	53.29%	\$ 166,617.50	53.29%	\$ 166,617.50	59.11%	\$ 166,617.50	59.11%	\$ 166,617.50	59.11%	\$ 166,617.50	59.11%	\$ 166,617.50	59.11%	\$ 166,617.50	59.11%
Gas natural	\$ 84,066.32	66.79%	\$ 68,566.74	66.79%	\$ 68,566.74	66.79%	\$ 67,224.96	66.79%	\$ 67,224.96	66.79%	\$ 67,224.96	66.79%	\$ 67,224.96	66.79%	\$ 67,224.96	66.79%	\$ 67,224.96	66.79%	\$ 67,224.96	66.79%	\$ 67,224.96	66.79%	\$ 67,224.96	66.79%
31,401	2,616.7500	Gas L.P.	\$ 453,823.55	50.14%	\$ 452,170.28	60.25%	\$ 452,170.28	61.13%	\$ 442,250.64	53.06%	\$ 440,597.38	59.90%	\$ 453,823.55	57.63%	\$ 333,883.46	37.83%	\$ 453,823.55	50.14%	\$ 452,170.28	60.25%	\$ 452,170.28	61.13%	\$ 442,250.64	53.06%
		Combustóleo	\$ 360,594.14	37.25%	\$ 360,594.14	50.15%	\$ 360,594.14	51.26%	\$ 360,594.14	42.43%	\$ 360,594.14	42.43%	\$ -	#DIV/0!	\$ 360,594.14	44.17%	\$ 453,823.55	50.14%	\$ 452,170.28	60.25%	\$ 452,170.28	61.13%	\$ 442,250.64	53.06%
		Diésel con IEPS	\$ 532,033.02	57.47%	\$ 532,033.02	66.21%	\$ 532,033.02	66.96%	\$ 532,033.02	60.98%	\$ 532,033.02	60.98%	\$ 532,033.02	67.91%	\$ 532,033.02	67.91%	\$ 532,033.02	67.91%	\$ 532,033.02	67.91%	\$ 532,033.02	67.91%		
		Diésel sin IEPS	\$ 511,514.10	55.7																				

**COMPETITIVIDAD GAS NATURAL vs OTROS COMBUSTIBLES**  
(Zona Norte)

Octubre-10

(Precios oficiales)

Consumo (Gcal)		Monterrey, Nuevo León		Nuevo Laredo, Tamaulipas		Saltillo, Coahuila		
ANUAL	MENSUAL	Costo combustible alternativo	% de ahorro	Costo combustible alternativo	% de ahorro	Costo combustible alternativo	% de ahorro	
10,467	872.2500	Gas L.P.	\$ 150,244.85	55.20%	\$ 141,856.97	46.41%	\$ 148,664.75	58.63%
		Combustóleo	\$ 110,409.43	39.04%	\$ 115,382.62	34.12%	\$ 110,409.43	43.91%
		Diésel con IEPS	\$ 174,723.49	61.48%	\$ 174,461.82	56.43%	\$ 174,723.49	64.56%
		Diésel sin IEPS	\$ 167,984.92	59.93%	\$ 167,723.25	54.68%	\$ 167,984.92	63.14%
		Gasóleo	\$ 166,617.50	59.60%	\$ 166,617.50	54.38%	\$ 166,617.50	62.83%
		Gas natural	\$ 67,308.26		\$ 76,018.62		\$ 61,923.68	
31,401	2,616.7500	Gas L.P.	\$ 450,734.54	63.04%	\$ 425,570.92	55.68%	\$ 448,994.25	64.72%
		Combustóleo	\$ 331,228.38	49.71%	\$ 346,148.47	45.51%	\$ 331,228.38	52.16%
		Diésel con IEPS	\$ 524,170.46	68.22%	\$ 523,385.45	63.86%	\$ 524,170.46	69.76%
		Diésel sin IEPS	\$ 503,954.77	66.95%	\$ 503,169.76	62.51%	\$ 503,954.77	68.57%
		Gasóleo	\$ 499,652.50	66.57%	\$ 499,652.50	62.77%	\$ 499,652.50	66.31%
		Gas natural	\$ 166,576.41		\$ 188,616.34		\$ 158,394.43	
43,961	3,663.4500	Gas L.P.	\$ 631,028.36	65.23%	\$ 595,799.29	58.51%	\$ 628,591.05	66.26%
		Combustóleo	\$ 463,719.59	52.69%	\$ 484,607.86	48.99%	\$ 463,719.59	54.26%
		Diésel con IEPS	\$ 733,938.65	79.10%	\$ 732,730.63	66.26%	\$ 733,938.65	71.10%
		Diésel sin IEPS	\$ 705,536.68	68.90%	\$ 704,437.66	64.91%	\$ 705,536.68	69.94%
		Gasóleo	\$ 699,793.50	68.64%	\$ 699,793.50	64.68%	\$ 699,793.50	69.89%
		Gas natural	\$ 219,433.37		\$ 247,190.31		\$ 212,083.81	
83,736	6,978.0000	Gas L.P.	\$ 1,201,958.78	66.89%	\$ 1,134,856.79	61.23%	\$ 1,197,318.01	67.27%
		Combustóleo	\$ 883,275.41	54.95%	\$ 923,062.59	52.33%	\$ 883,275.41	55.64%
		Diésel con IEPS	\$ 1,397,587.01	71.57%	\$ 1,396,694.53	68.47%	\$ 1,397,587.01	71.97%
		Diésel sin IEPS	\$ 1,343,879.40	70.39%	\$ 1,341,786.03	67.21%	\$ 1,343,879.40	70.84%
		Gasóleo	\$ 1,332,940.01	70.15%	\$ 1,332,940.01	66.89%	\$ 1,332,940.01	70.60%
		Gas natural	\$ 397,946.26		\$ 440,030.10		\$ 391,646.15	

(Sensibilizado a la zona)  
Octubre-10

Consumo (Gcal)		Monterrey, Nuevo León		Nuevo Laredo, Tamaulipas		Saltillo, Coahuila		
ANUAL	MENSUAL	Costo combustible alternativo	% de ahorro	Costo combustible alternativo	% de ahorro	Costo combustible alternativo	% de ahorro	
10,467	872.2500	Gas L.P.	\$ 146,488.73	54.05%	\$ 138,310.55	45.64%	\$ 145,923.13	57.56%
		Combustóleo	\$ 121,450.37	44.58%	\$ 126,921.11	40.11%	\$ 121,450.37	49.01%
		Diésel con IEPS	\$ 177,544.34	62.05%	\$ 177,078.74	57.07%	\$ 177,544.34	58.08%
		Diésel sin IEPS	\$ 170,504.70	60.52%	\$ 170,239.10	55.35%	\$ 170,504.70	63.68%
		Gasóleo	\$ 174,948.38	61.53%	\$ 174,948.38	56.55%	\$ 174,948.38	64.60%
		Gas natural	\$ 67,308.26		\$ 76,018.62		\$ 61,923.68	
31,401	2,616.7500	Gas L.P.	\$ 428,187.81	61.10%	\$ 404,292.37	53.35%	\$ 426,644.84	62.87%
		Combustóleo	\$ 357,726.54	53.43%	\$ 373,840.35	49.55%	\$ 357,726.54	55.72%
		Diésel con IEPS	\$ 532,033.02	68.69%	\$ 531,236.23	64.49%	\$ 532,033.02	70.23%
		Diésel sin IEPS	\$ 511,514.10	67.43%	\$ 510,177.31	63.07%	\$ 511,514.10	69.03%
		Gasóleo	\$ 524,845.13	68.26%	\$ 524,845.13	64.06%	\$ 524,845.13	69.82%
		Gas natural	\$ 166,576.41		\$ 188,616.34		\$ 158,394.43	
43,961	3,663.4500	Gas L.P.	\$ 599,476.94	63.49%	\$ 566,006.32	56.33%	\$ 597,192.36	64.48%
		Combustóleo	\$ 496,179.96	56.78%	\$ 516,530.41	52.33%	\$ 496,179.96	57.26%
		Diésel con IEPS	\$ 741,177.03	70.39%	\$ 740,067.02	66.60%	\$ 741,177.03	71.39%
		Diésel sin IEPS	\$ 712,592.05	69.21%	\$ 711,482.04	65.26%	\$ 712,592.05	70.24%
		Gasóleo	\$ 734,783.18	70.14%	\$ 734,783.18	66.56%	\$ 734,783.18	71.14%
		Gas natural	\$ 219,433.37		\$ 247,190.31		\$ 212,083.81	
83,736	6,978.0000	Gas L.P.	\$ 1,081,762.90	63.21%	\$ 1,021,370.21	56.92%	\$ 1,077,886.21	63.64%
		Combustóleo	\$ 845,104.68	57.89%	\$ 897,476.97	55.45%	\$ 845,104.68	58.54%
		Diésel con IEPS	\$ 1,411,765.78	71.81%	\$ 1,409,851.47	68.78%	\$ 1,411,765.78	72.24%
		Diésel sin IEPS	\$ 1,357,318.19	70.68%	\$ 1,355,203.89	67.53%	\$ 1,357,318.19	71.13%
		Gasóleo	\$ 1,399,587.01	71.57%	\$ 1,399,587.01	68.56%	\$ 1,399,587.01	72.00%
		Gas natural	\$ 397,946.26		\$ 440,030.10		\$ 391,646.15	

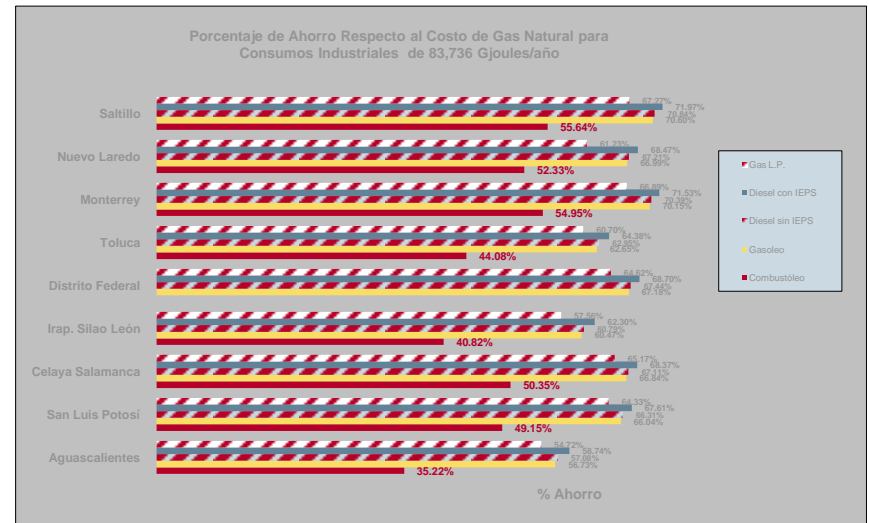
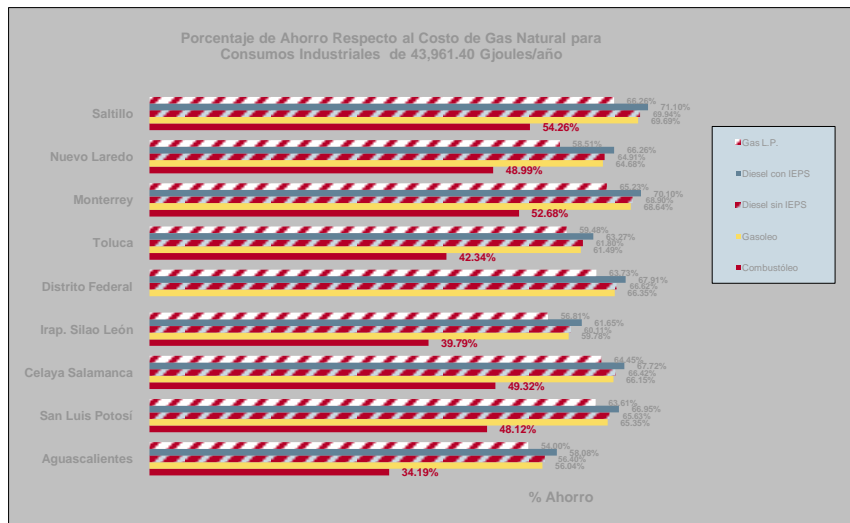
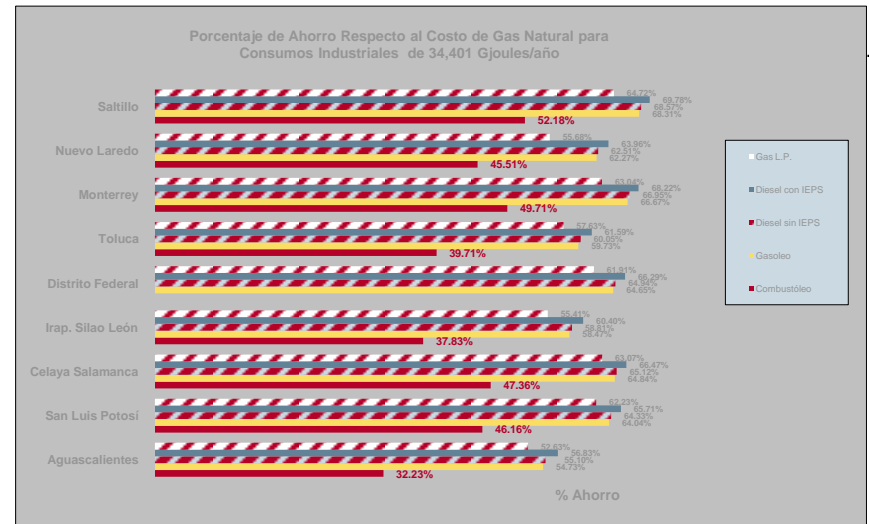
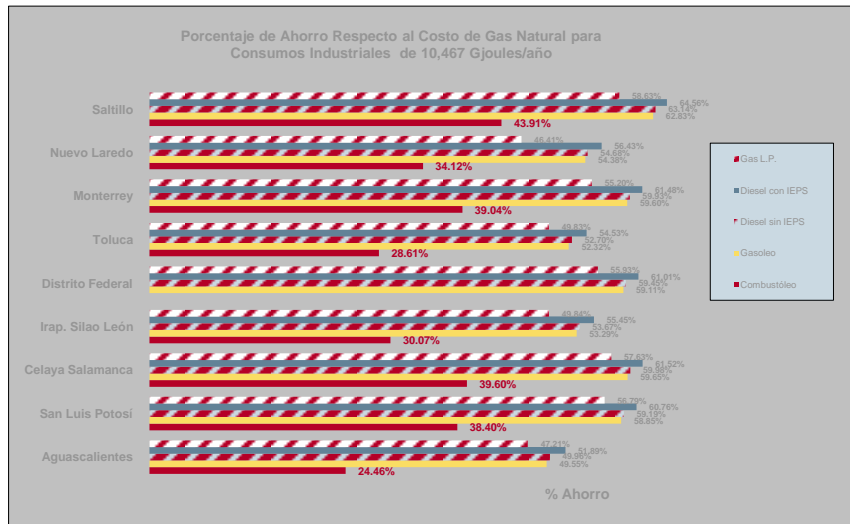
Consideraciones: En el análisis de competitividad "Sensibilizado" a cada una de las zonas se tomaron las siguientes consideraciones.

- a) Para Gas L.P. se consideraron descuentos ofrecidos por el distribuidor en el siguiente orden: -2.5% para consumos de 1,000 Gcal/año, -6% para consumos de 7,500 y 10,500 Gcal/año y -10% en consumos de 20,000 Gcal/año
- b) Al combustóleo se aplico un sobrecosto por almacenamiento, manejo, bombeo, aditivos, mermas, adición de agua y calibraciones de los sistemas de combustión en la siguiente escala: +10% para consumos de 1,000 Gcal/año, +8% para consumos de 7,500 y +7% en consumos de 10,500 y 20,000 Gcal/año
- c) El Diésel fue impactado por sobrecostos originados por almacenamiento, fletes, aditivos y calibración de sistemas de combustión en la siguiente escala: +1.5% para consumos de 1,000 y 7,500 Gcal/año y de +1% para consumos de 10,500 y 20,000 Gcal/año.
- d) En particular para el Gasóleo se considero un sobrecosto a todos los niveles de consumo de energía del +5% por tratarse de una mezcla de Diésel y Combustóleo y ser un combustible poco asequible en todas la regiones.
- e) Todos los datos son referenciados al mes de: Octubre-10

# COMPETITIVIDAD DEL GAS NATURAL CONTRA COMBUSTIBLES ALTERNOS PARA LAS DISTINTAS ZONAS DE DISTRIBUCIÓN

Considerando precios oficiales en todos los comparativos.

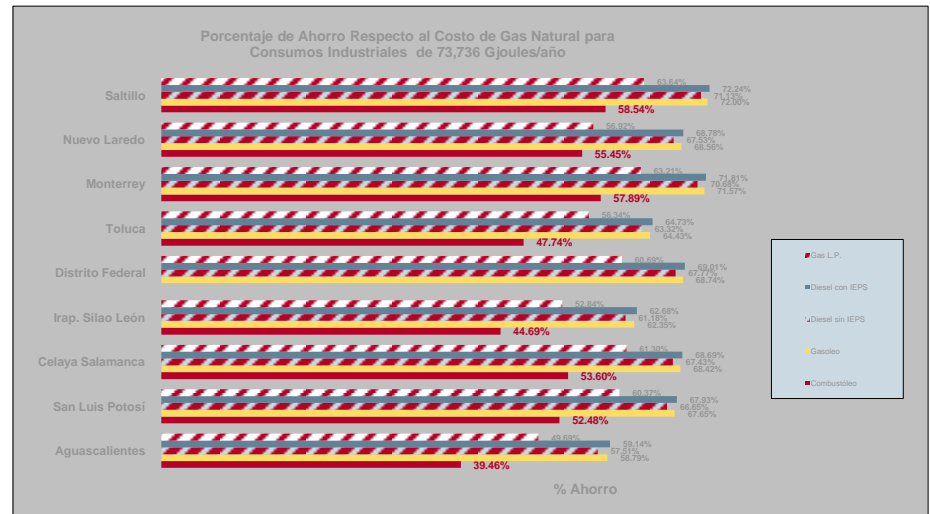
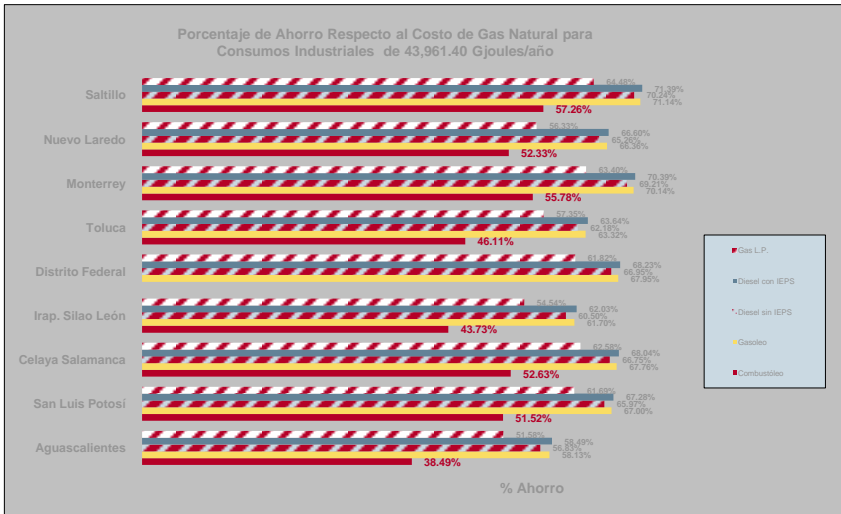
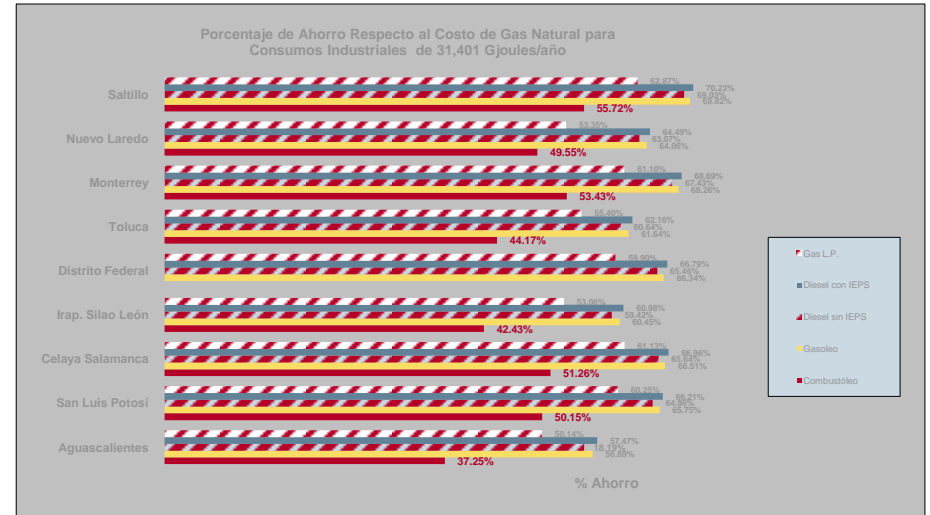
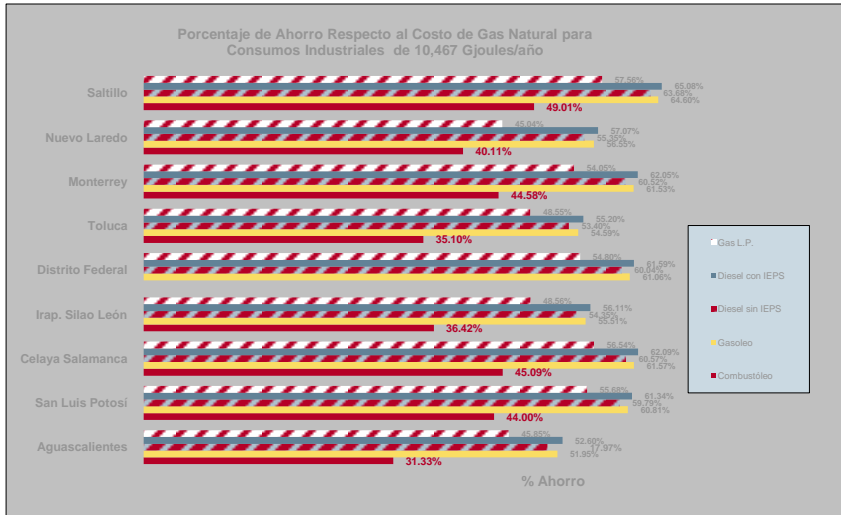
Octubre-10



# COMPETITIVIDAD DEL GAS NATURAL CONTRA COMBUSTIBLES ALTERNOS PARA LAS DISTINTAS ZONAS DE DISTRIBUCIÓN

Sensibilizado al tipo de combustible alternativo comparado

Octubre-10





## VARIACION MENSUAL EN COSTOS DE COMBUSTIBLES

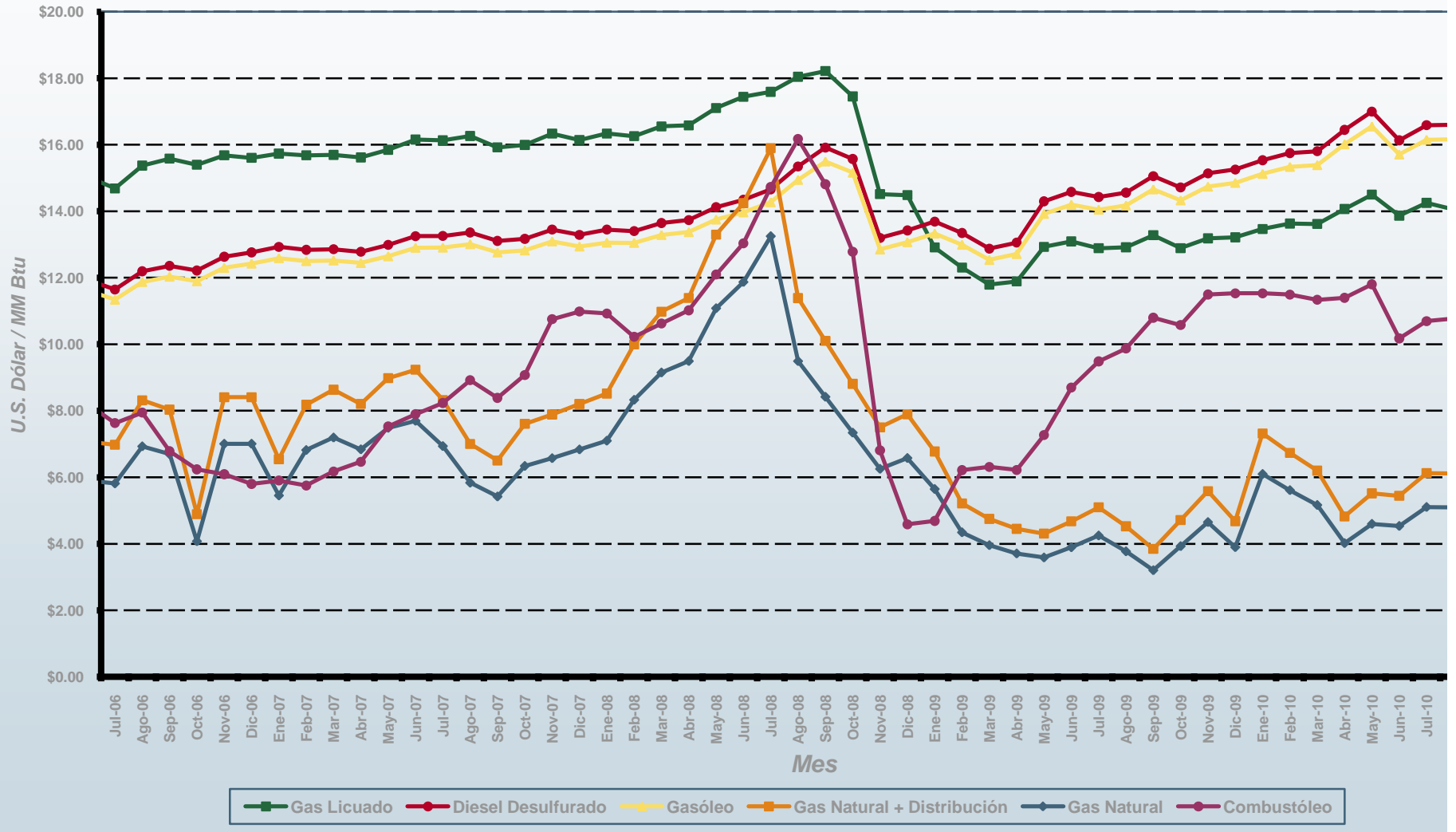
Octubre-2010

Precios Equivalentes en	USD / MM Btu	Cambio *
<b>Gas Natural</b>		
Indice de Referencia	\$4.0805	\$0.5855
Promedio compra PEMEX	\$4.2720	\$0.1950
Gas Natural + Distribución **	\$5.1264	\$0.2340
<b>Alternos</b>		
Combustóleo	\$11.1036	\$0.5198
Diesel Desulfurado	\$17.0841	\$0.3092
Gas Licuado	\$14.0870	\$0.1528
Gasóleo	\$16.6351	\$0.3010
Tipo de Cambio Pesos - Dólar	\$12.7107	-\$0.1097

\*Respecto al precio del mes anterior considerando la variación en el tipo de cambio  
Peso - Dólar e incrementos o decrementos en los combustibles alternos.

\*\* Costo promedio en todas las distribuidoras de GNM.

## Evolución de Precios de Gas Natural y Combustibles Alternos (año 2006-2010)



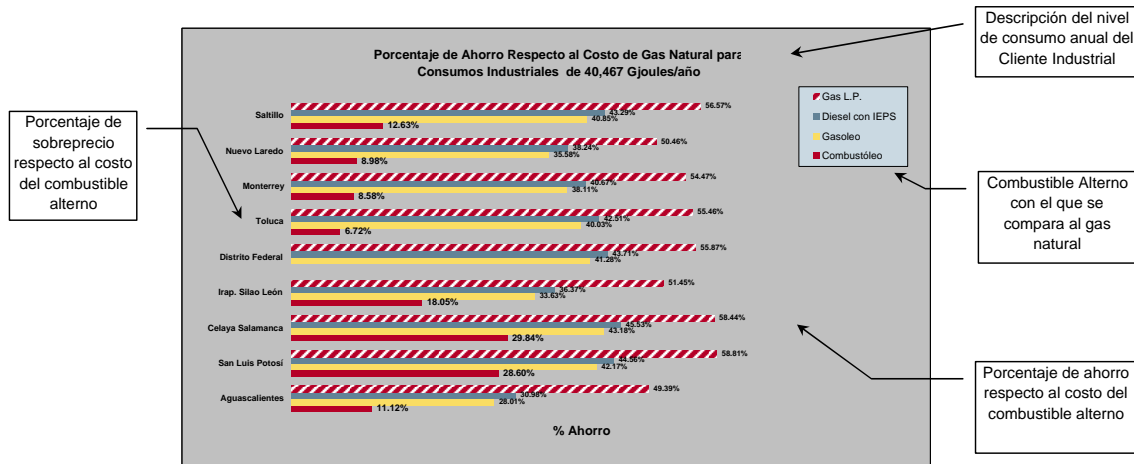
# INTERPRETACIÓN DEL INFORME DE COMPETITIVIDAD

El presente informe tiene como finalidad mostrar de una forma gráfica el nivel de competitividad del gas natural para clientes de Gran Consumo frente a los distintos combustibles alternos existentes en las zonas donde Gas Natural México cuenta con distribución.

## Interpretación

### 1 Gráficas de Competitividad

En estas encontraremos en porcentaje (%) el diferencial existente entre el costo actual del gas natural versus los combustibles alternos vigentes en cada distribuidora.



### 1.1 Estudio a Precios Oficiales

Se analiza la competitividad del gas natural contra los combustibles alternos considerando precios oficiales de todos ellos, sin descuentos o sobrepagos que pudieran existir en la compra, así como un factor de carga del 100% en el transporte del gas natural\*.

\*Solo para las zonas donde existe transportista privado

### 1.2 Sensibilización del Estudio

Para este estudio se consideró el evaluar la competitividad del gas natural versus combustibles alternos sumando, a estos últimos, factores de sobrecostos, descuentos o mermas en su uso planteando una situación más aproximada a la realidad de consumo. Los factores a considerar fueron los siguientes:

- Para Gas L.P. se consideraron descuentos ofrecidos por el distribuidor en el siguiente orden; **-2.5%** para consumos de 4,186.8 Gcal/año, **-5%** para consumos de 31,401 y 43,961.40 Gjoules/año y **-10%** en consumos de 83,736 Gjoules/año
- Al Combustóleo se aplicó un sobrecosto por almacenamiento, manejo, bombeo, aditivos, mermas, adición de agua y calibraciones de los sistemas de combustión en la siguiente escala: **+10%** para consumos de 4,186.8 Gjoules/año, **+8%** para consumos de 31,401 y **+7%** en consumos de 43,961.40 y 83,736 Gjoules/año
- El Diesel fue impactado por sobrecostos originados por almacenamiento, fletes, aditivos y calibración de sistemas de combustión en la siguiente escala: **+1.5%** para consumos de 4,186.8 y 31,401 Gjoules/año y de **+1%** para consumos de 43,961.40 y 83,736 Gjoules/año.
- En el caso particular del Gasóleo, se consideró un sobrecosto a todos los niveles de consumo de energía del **+5%** por tratarse de una mezcla de Diesel y Combustóleo y ser un combustible poco asequible en todas las regiones.
- Todos los datos son referenciados al mes de presentación del estudio.

## Anexo

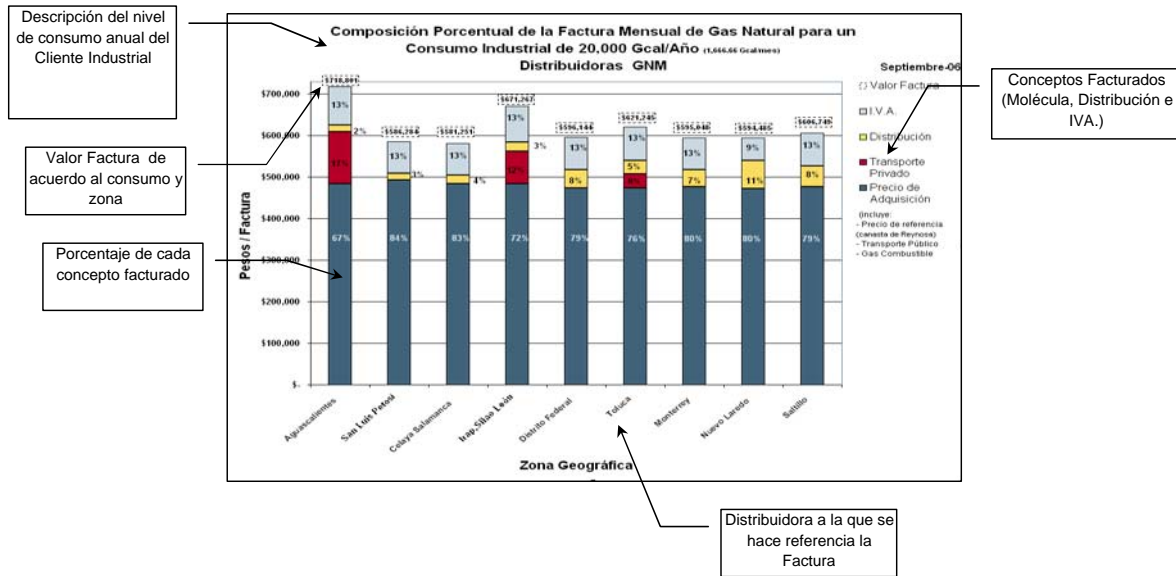
### Competitividad General

En este conjunto de tablas se concentran todos los valores tanto monetarios como porcentuales para la generación de los gráficos.

## INTERPRETACIÓN DEL INFORME DE COMPETITIVIDAD

### 2 Composición Factura GNM

Este gráfico muestra de forma proporcional la integración de los diferentes conceptos que integran la facturación del gas natural en las distintas distribuidoras de GNM.



### Consideraciones Generales

Para todos los estudios se consideraron precios oficiales de los combustibles descontando el IVA. y utilizando las tarifas oficiales vigentes para el caso de la distribución de gas natural,